

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot zamówienia obejmuje remont drogi gminnej Nr 003042 T na odcinku - Sulików - Bebelno.

Zakres i sposób wykonywania robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem materiału z frezowania,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, koryto na poszerzeniach, w miejscach przełomowych oraz w miejscach wysadzin korzeni pod warstwy konstrukcyjne drogi wraz z załadunkiem i odwozem powstałego urobku,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach ziemnych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach, w miejscach przełomowych oraz w miejscach wysadzin korzeni,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na koryto na poszerzeniach, w miejscach przełomowych oraz w miejscach wysadzin korzeni,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej,
- wykonanie przełożenia istniejącej nawierzchni zjazdu na posesję z kostki brukowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- roboty wykończeniowe: wykonanie wyrównania i uzupełnienia terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy,
- roboty porządkowe.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 248,00 metrów.

Droga gminna wewnętrzna dojazdowa - L.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Krasów, gmina Radków, działka numer 47, obręb - Krasów.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez długoletnią eksploatację oraz przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy gruntowych,
- liczne ubytki i zaniżenia w nawierzchni,

- lokalnie występujące miejsca przełomowe w nawierzchni,
- lokalnie występujące miejsca wysadzin korzeni przez nawierzchnię bitumiczną.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 6,00 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna na całej szerokości korony drogi (jezdni i pobocza),
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa górna na całej szerokości korony drogi,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- wyrównanie i uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu oraz wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy.

Profile podłużne drogi po remoncie ulegną zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z poprawą spadków poprzecznych zapewni powierzchniowe odwodnienie tej drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia dróg będzie mieć szerokość 5,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy ze spadkiem na zewnątrz drogi o wartości 6%.

Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie nawierzchni bitumicznej co ułatwi spływ wód opadowych.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowę w miejscach wykopów z kruszywa łamanego o gr. 32 cm po zagęszczeniu w tym dolna warstwa o grubości 22 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 - 63,0 mm, oraz górna warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1-2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu.